

Do wykonania studzienek żelbetowych przewidziano zastosowanie kręgów żelbetowych KŻ 100 o wysokości $H = 50$ cm. Dolne części studzienek, na wysokości włączenia kanałów, przewidziano do wykonania „na mokro”. W przypadku studzienki SK2, która jest studzienką połączeniową wykonywaną na istniejącym kanale, wykonywanie części dolnej „na mokro” jest niezbędne. W przypadku studzienki S10 można zastosować krąg żelbetowy denny KŻD 100. Do przykrycia studzienek przewidziano zastosowanie żelbetowych płyt pokrywowych PP 124/60 i włączów żeliwnych okrągłych typu P 25. Izolację zewnętrznych powierzchni studzienek wykonać należy analogicznie jak w przypadku studzienek na kanale zbiorczym. Przejścia rur PVC przez ściany studzienek wykonać należy z zastosowaniem muf przelotowych (przejść szczelnych) dla rur PVC typu krótkiego. Zastosowanie muf jest niezbędne dla uzyskania zakładanej szczelności studzienek.

6.6. Skrzyżowania z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem terenu.

6.6.1. Przejście pod ulicą Beskidzką.

W myśl Postanowienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach L. dz. ZDW/5425/WDU - 392/2868/2002 z dnia 06.05.2002 r. przekroczenie drogi wojewódzkiej Nr 942 (ulica Beskidzka) projektowanym kanałem sanitarnym PVC DZ 200 mm wykonać należy metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco - wiercącej) w rurze ochronnej.

Na 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, Inwestor w ramach odrębnego wniosku winien wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

W projekcie przewidziano zastosowanie rury ochronnej stalowej DZ 323,9 x 10 mm o długości $L = 18,00$ m. Rurę przewodową w rurze ochronnej ułożyć należy z zastosowaniem płóz ślizgowych typu E/C o wysokości 50 mm („INTEGRA” 44-109 Gliwice - Łabędy ul. Metalowców 6).

Na długości rury ochronnej przewidziano zastosowanie 10 kompletów płóz, na jeden komplet składają się 4 elementy „E” oraz 1 element „C”.

Końcówki rur ochronnych uszczelnić należy przy użyciu manszet do zamykania przepustów typu „N” 200x 300 mm („INTEGRA” Gliwice j.w.).

6.6.2. Skrzyżowania z istniejącymi rurociągami wodociagowymi.

Skrzyżowania z istniejącymi rurociągami wodociagowymi występują na odcinkach projektowanej kanalizacji K2 ÷ K3, K3 ÷ K9, K13 ÷ K14, K14 ÷ K15, K6 ÷ K7, S1 ÷ S2, S4 ÷ S5, S_{istn.2} ÷ S15. W miejscach spodziewanych skrzyżowań należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, odkryte rurociągi