

6.6.4. Skrzyżowania z istniejącymi kablami energetycznymi.

Skrzyżowania projektowanych kanałów sanitarnych z kablami energetycznymi występują na odcinkach S1 ÷ S2, S5 ÷ budynek, S5 ÷ S6, S_{istn.1} ÷ S14, S_{istn.} ÷ S15, K1 ÷ K2, K2 ÷ K3 oraz S_{istn.} ÷ SK1.

Zgodnie z informacją Zakładu Energetycznego w Żywcu trasy niektórych kabli naniesione zostały orientacyjnie z uwagi na brak inwentaryzacji geodezyjnej. W miejscach spodziewanych skrzyżowań z kablami należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji kabli energetycznych. W miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji z istniejącymi kablami 15 kV należy na kable założyć rury ochronne PVC dwudzielne DZ 160 mm, na kable 1 kV rury dwudzielne DZ 110 mm.

Przewidziano zastosowanie 2 rur dwudzielnych DZ 110 mm o długości L = 3,00 m, 7 rur DZ 110 mm o długości L = 2,00 m, 1 rury DZ 160 mm o długości L = 2,00 m i 1 rury DZ 160 mm o długości L = 3,00 m.

6.6.5. Skrzyżowania z kanalizacją teletechniczną.

Skrzyżowania projektowanych kanałów sanitarnych z istniejącą kanalizacją teletechniczną występują na odcinku K2 ÷ K3, gdzie przejście pod ulicą Beskidzką projektowane jest do wykonania przewiertem.

Przed przystąpieniem do budowy należy zlecić stały nadzór upoważnionemu pracownikowi OT Bielsko - Biała.

6.6.6. Skrzyżowania z kanałami deszczowymi.

Na trasach projektowanych kanałów sanitarnych występują dwa skrzyżowania z istniejącymi kanałami deszczowymi na odcinku K2 ÷ K3. Jedno skrzyżowanie występuje na odcinku wykonywania przejścia pod ulicą Beskidzką przewiertem, drugie na odcinku wykopu otwartego. Po odkryciu kanału należy go zabezpieczyć przez ułożenie w połówce rury stalowej lub PVC o średnicy DN 400 mm podpartej na obudowie wykopu.

Uwaga: Zgodnie z treścią uzgodnienia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nie wyklucza się istnienia w terenie innych - nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest obecnie informacji w instytucjach branżowych.