

nach rurociągu. Alternatywą jest ręczne zagęszczanie obsypki przy pomocy ubijaków drewnianych. W trakcie wykonywania obsypki grubość kolejno zagęszczanych warstw należy dobrać stosownie do średnicy rurociągu i realizowanego sposobu zagęszczania.

Aby uniknąć osiadania gruntu pod nawierzchniami drogowymi zasypkę należy zagęścić do 95% zmodyfikowanej wartości Proctora. Poza terenami dróg zasypkę należy zagęścić do 85% zmodyfikowanej wartości Proctora.

W czasie zagęszczania obsypki jej materiał powinien posiadać odpowiednią wilgotność. Zarówno zbyt suchy jak i zbyt mokry nie pozwoli na uzyskanie odpowiedniego stopnia zagęszczenia.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby w czasie wykonywania obsypki bardzo starannie podbić materiał obsypki pod rurociągiem aż do „pach”, nie dopuszczając jednocześnie do przemieszczenia zmontowanego przewodu od założonej osi rurociągu i jego rzędnych wysokościowych.

W przypadku prowadzenia robót w okresie bardzo niesprzyjających warunków atmosferycznych powodujących znaczne nawodnienie wykopów, zamiast podłoża i obsypki z piasku gruboziarnistego należy zastosować podłoże i obsypkę rurociągu kanalizacyjnego wykonaną z pospółki sortowanej o średnicy ziaren od 0,5 mm do 20 mm.

Przed przystąpieniem do zasypu wykopów, na warstwie obsypki wykonanej w strefie ochronnej przewodów kanalizacyjnych należy ułożyć taśmę identyfikacyjno - ostrzegawczą z wkładką metalową.

7.1.3. Zasyp wykopów.

Zasyp wykopów wykonywać należy 30 centymetrowymi warstwami kolejno zagęszczanymi mechanicznie ziemią uprzednio wydobytą w czasie wykonywania wykopów. Do wysokości 0,50 m nad poziom wykonanej uprzednio obsypki w strefie ochronnej rurociągu zasyp należy prowadzić ziemią pozbawioną kamieni o średnicy większej niż 50 mm.

W przypadku dużego nawodnienia gruntu wydobywanego z wykopów należy go poddawać przesuszeniu w pryzmach na miejscu składowania stosując odpowiednio w czasie dobrany cykl rotacyjny odwozu ziemi wydobytej z wykopów i przywozu ziemi przesuszonej do zasypki.

W razie niesprzyjających warunków atmosferycznych dla naturalnego przesuszenia ziemi w pryzmach (np. długotrwałe opady deszczu) poszczególne warstwy gruntu przed zagęszczeniem mechanicznym należy uzdatnić do zagęszczenia odwadniając go żużlem lub wapnem. Jest to szczególnie ważne dla odcinków wykopów zlokalizowanych w pasach drogowych, gdzie alternatywą do wyżej wymienionych rozwiązań pozostaje wyłącznie wymiana