

Przejście kanału pod ciekiem lokalnym aktywnym w okresie silnych opadów wykonać w rurze ochronnej stalowej. Końcówki rur uszczelnić pianką poliuretanową i manżetami typu „N” produkcji INTEGRA Gliwice. Średnice i długości rur osłonowych podano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Wszystkie roboty przy skrzyżowaniach wykonać zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach i pod nadzorem przedstawicieli eksploatujących dane urządzenia, uzyskując ich zgodę na zasypanie miejsca kolizji.

2.8 Zabezpieczenie przejść dla ruchu kołowego i pieszego:

Przejście dla pieszych przewiduje się wykonać w postaci mostków przenośnych zbudowanych z krawędziaków 14/14 i z bali 50 mm. Mostek powinien posiadać poręcze zabezpieczające przed wpadnięciem do wykopu. Przejazd dla ruchu kołowego przewiduje się zabezpieczyć przez zasypanie wykopu na odcinku 7 mb po uprzednim sprawdzeniu szczelności kanału i fragmentaryczną próbą ciśnieniową. Zasypanie powinno nastąpić warstwami dokładnie je ubijając.

3. Uwagi końcowe:

3.1 W związku z możliwością napływu wód powierzchniowych w czasie opadów konieczne jest odwodnienie wykopów. W tym celu należy wykonać tymczasowy rów odwadniający w dnie wykopu odprowadzający wodę do tymczasowej studzienki wykonanej z kręgu betonowego wpuszczonego w dno wykopu na głębokość ~ 60 cm. Woda odpompowywana zostanie poza teren robót ziemnych.

3.2 Do odbioru należy przygotować:

- przewód do próby szczelności (prowadzi wykonawca w obecności PK „AQVA”),
- projekt techniczny z klauzulą uzgadniającą oraz naniesionymi przez wykonawcę pomiarami i zmianami naniesionymi w trakcie budowy (wszelkie odstępstwa od projektu uzgodnić z PK „AQVA”,
- inwentaryzacja geodezyjna wykonanej sieci,
- oświadczenie gwarancyjne wykonawcy,

3.3 Całość robót należy wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie.